

500

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA¹⁾

z dnia 25 kwietnia 2008 r.

w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska

Na podstawie art. 120a ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) rodzaje wyników pomiarów, badań i analiz podlegających rejestracji;
- 2) układ rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska, zwanego dalej „rejestrem”;
- 3) formę rejestracji wyników pomiarów, badań i analiz.

§ 2. Rejestracji podlegają następujące rodzaje wyników pomiarów, badań i analiz hałasu:

- 1) o których mowa w art. 117 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska, zwanej dalej „ustawą”, służących do oceny stanu akustycznego środowiska dla terenów niewymienionych w art. 117 ust. 2 ustawy,
- 2) zawartych na mapach akustycznych, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. Nr 187, poz. 1340) w załączniku nr 1,
- 3) wykonywanych przez prowadzącego instalację oraz użytkownika obowiązanych do wykonywania pomiarów zgodnie z art. 147 ust. 1 i 2 ustawy,
- 4) prowadzonych zgodnie z decyzją, o której mowa w art. 150 ust. 1 ustawy,
- 5) wykonywanych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, o których mowa w art. 175 ust. 1—3 ustawy,

¹⁾ Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej — środowisko, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz. U. Nr 216, poz. 1606).

6) prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, o których mowa w art. 178 ust. 1 ustawy,

obejmujące wyniki pomiarów hałasu uzyskane w terenie, wyniki badań stanu akustycznego środowiska uzyskane w drodze obliczeń rozprzestrzeniania się dźwięku, wyniki analiz stanu akustycznego środowiska, w szczególności mapy akustyczne lub zestawienia tabelaryczne dotyczące ludności i obszarów ekspozowanych na ponadnormatywny hałas, oraz inne informacje stanowiące element analizy stanu akustycznego środowiska.

§ 3. 1. Określa się układ rejestru.

2. Układ rejestru, o którym mowa w ust. 1, jest określony w załączniku do rozporządzenia.

§ 4. 1. Wyniki pomiarów, badań i analiz są rejestrowane w formie elektronicznej, w teleinformatycznym systemie, z uwzględnieniem przepisów o informatyzacji podmiotów realizujących zadania publiczne, obejmującej:

- 1) elektroniczne zbiory informacji na temat poziomów hałasu;
- 2) elektroniczne zbiory danych tekstowych, liczbowych i graficznych wchodzące w skład opracowania mapy akustycznej;
- 3) stałe łącze elektroniczne z innymi bazami danych niezbędnymi do przekształcania i interpretacji danych, o których mowa w pkt 1.

2. Wyniki, o których mowa w ust. 1, opracowane przed wejściem w życie rozporządzenia, które w dniu wejścia w życie rozporządzenia nie mają formy elektronicznej, mogą być rejestrowane w formie pisemnej.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Środowiska: *M. Nowicki*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 25 kwietnia 2008 r. (poz. 500)

UKŁAD REJESTRU ZAWIERAJĄCEGO INFORMACJE O STANIE AKUSTYCZNYM ŚRODOWISKA

1. Rejestr składa się z części dotyczących następujących kategorii oddziaływania źródeł:

- 1) hałasu drogowego;

2) hałasu powstającego w wyniku eksploatacji linii kolejowych i linii tramwajowych;

- 3) hałasu lotniczego;

- 4) hałasu emitowanego z instalacji i z obszarów zakładów przemysłowych;
- 5) hałasu powstającego w wyniku eksploatacji portów.

Wyniki pomiarów są gromadzone w rejestrze według kategorii oddziaływania źródeł. Każda z tych części obejmuje zestawienia danych i mapy.

2. Układ rejestru w części dotyczącej wyników pomiarów, badań i analiz hałasu drogowego zawiera:

1) wyniki pomiarów:

- a) dane identyfikujące punkt i obszar, na którym dokonywano pomiarów, a w szczególności:
 - współrzędne geograficzne punktu pomiarowego (długość i szerokość geograficzna) określone z mapy o skali 1:25 000 lub większej, opracowanej w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych „1992”,
 - względna wysokość punktu pomiarowego nad powierzchnią terenu,
 - adres punktu, o ile taki istnieje,
 - wycinek mapy terenu w układzie „1992” o skali równej lub większej niż 1:25 000 z zaznaczonymi źródłami hałasu (za źródła hałasu należy w tym przypadku przyjmować odcinki dróg bądź ulic) i punktami, w których wykonano pomiary hałasu,
 - charakterystyka obszaru określona dopuszczalnym poziomem hałasu ustalonym decyzją właściwego organu (w przypadku braku takiej decyzji — oceniona na podstawie art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska),
- b) poziomów hałasu oraz pomiarów poziomu tła akustycznego, wraz z określeniem czasu odniesienia, w zależności od zastosowanej metody¹⁾:
 - wartości ekspozycyjnych poziomów hałasu — w przypadku zastosowania metody pośredniej, to jest metody pomiarów pojedynczych zdarzeń akustycznych,
 - zmierzone wartości krótkookresowych poziomów równoważnych (próbek) oraz czasu trwania pojedynczego pomiaru — w przypadku zastosowania metody bezpośrednich pomiarów hałasu z wykorzystaniem próbkowania,
 - wartości równoważnych poziomów dźwięku dla pory dziennej, pory nocnej i pory wieczornej, o ile taką porę wydzielono — w przypadku zastosowania metody bezpośrednich, ciągłych pomiarów w ograniczonym czasie,

- c) wyniki ustalenia parametrów charakteryzujących warunki atmosferyczne występujące podczas pomiaru²⁾,
- d) charakterystyki źródła hałasu drogowego, w szczególności parametry ruchu: natężenie, struktura potoków ruchu i prędkość średnia potoku ruchu oraz parametry arterii, takie jak szerokość jezdni, liczba i szerokość pasów ruchu, rodzaj i stan nawierzchni,
- e) szkic sytuacji pomiarowej (szkic ten powinien zawierać wszystkie istotne informacje mające wpływ na właściwe ustalenie wyników badań i ich interpretację, które mogą być przedstawione w formie graficznej, a przynajmniej: lokalizację punktów pomiarowych względem źródła, obiektów wymagających ochrony oraz z podaniem odległości, wysokości i ukształtowania i zagospodarowania terenu na drodze rozprzestrzeniania się fal dźwiękowych od źródła do punktu pomiaru; niektóre z tych informacji mogą być uzupełnione przez fotografie cyfrowe otoczenia punktu pomiarowego),
- f) inne ważne informacje zanotowane przez mierzącego w protokole pomiarowym;

2) wyniki badań:

- a) wyniki badań hałasu w danym punkcie:
 - nazwa wskaźnika, metoda jego wyznaczenia, identyfikacja wyników pomiarów źródłowych zawartych w rejestrze, które służyły do wyznaczenia wartości wskaźnika,
 - data i pora jego wyznaczenia,
 - wartość wskaźnika wraz z niepewnością wyniku,
 - czas normatywny,
- b) rodzaje źródeł hałasu na obszarze badań wraz z rocznym rozkładem ich aktywności i charakterystyką tej aktywności, o ile takie dane są dostępne, z uwzględnieniem:
 - pory doby (dzień, wieczór, noc),
 - pory roku,
- c) statystyki warunków atmosferycznych w ciągu roku, o ile takie dane są dostępne, uwzględniające:
 - warunki sprzyjające propagacji fal akustycznych,
 - warunki niesprzyjające rozprzestrzenianiu się fal;

3) wyniki analiz, jeśli zostały one przeprowadzone:

- a) przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku,

¹⁾ Metody, o których mowa w pkt 2 ppkt 1 lit. b, są określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. Nr 192, poz. 1392) w załączniku nr 2.

²⁾ Dane, o których mowa w pkt 2 ppkt 1 lit. c, są określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. Nr 192, poz. 1392) w załączniku nr 2.

- b) oceny zasięgu hałas,
 - c) oszacowania populacji narażonej na hałas na danym obszarze,
 - d) porównawczych stanu akustycznego środowiska dla różnych okresów z identyfikacją trendów zmian i przyczyn tych zmian,
 - e) inne wyniki, istotne dla obszaru objętego pomiarami i badaniami;
- 4) informacje na temat adresów i identyfikacji łączy elektronicznych do danych wykorzystywanych w rejestrze, a fizycznie zgromadzonych i przechowywanych przez inne podmioty (prezydentów miast, starostów, zarządzających drogami, liniami kolejowymi i portami lotniczymi).

3. Układ rejestru w części dotyczącej wyników pomiarów badań i analiz hałasu powstającego w wyniku eksploatacji linii kolejowych i linii tramwajowych zawiera:

1) wyniki pomiarów:

- a) dane identyfikujące punkt i obszar, na którym dokonywano pomiarów, a w szczególności:
 - współrzędne geograficzne punktu pomiarowego (długość i szerokość geograficzna) określone z mapy o skali 1:25 000 lub większej, opracowanej w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych „1992”,
 - względna wysokość punktu pomiarowego nad powierzchnią terenu,
 - adres punktu, o ile taki istnieje,
 - wycinek mapy terenu w układzie „1992” o skali równej lub większej niż 1:25 000 z zaznaczonymi źródłami hałasu (za źródła hałasu należy w tym przypadku przyjmować odcinki linii kolejowych bądź tramwajowych) i punktami, w których wykonano pomiary hałasu,
 - charakterystyka obszaru określona dopuszczalnym poziomem hałasu ustalonym decyzją właściwego organu (w przypadku braku takiej decyzji — oceniona na podstawie art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska),
- b) wyniki pomiarów wartości ekspozycyjnych poziomów hałasu oraz pomiarów poziomu tła akustycznego, wraz z określeniem czasu odniesienia,
- c) charakterystyki źródła hałasu kolejowego lub tramwajowego, w szczególności parametry ruchu: liczba i rodzaje pociągów, prędkość średnia pociągów różnego rodzaju oraz parametry torowiska, takie jak jego szerokość, liczba torów, rodzaj i stan nawierzchni torowej,
- d) szkic sytuacji pomiarowej (szkic ten powinien zawierać wszystkie istotne informacje mające wpływ na właściwe ustalenie wyników badań i ich interpretację, które mogą być przedstawio-

ne w formie graficznej, a przynajmniej: lokalizację punktów pomiarowych względem źródła, obiektów wymagających ochrony oraz z podaniem odległości, wysokości i ukształtowania, zagospodarowania terenu na drodze rozprzestrzeniania się fal dźwiękowych od źródła do punktu pomiaru; niektóre z tych informacji mogą być uzupełnione przez fotografie cyfrowe otoczenia punktu pomiarowego),

- e) inne ważne informacje zanotowane przez mierzącego w protokole pomiarowym;

2) wyniki badań hałasu powstającego w wyniku eksploatacji linii kolejowych i linii tramwajowych, w danym punkcie, są takie, jak wymieniono w pkt 2 ppkt 2;

3) wyniki analiz, jeśli zostały one przeprowadzone:

- a) przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku,
- b) oceny zasięgu hałas,
- c) oszacowania populacji narażonej na hałas na danym obszarze,
- d) porównawczych stanu akustycznego środowiska dla różnych okresów z identyfikacją trendów zmian i przyczyn tych zmian,
- e) inne wyniki, istotne dla obszaru objętego pomiarami i badaniami;

4) informacje na temat adresów i identyfikacji łączy elektronicznych do danych wykorzystywanych w rejestrze, a fizycznie zgromadzonych i przechowywanych przez inne podmioty (prezydentów miast, starostów, zarządzających drogami, liniami kolejowymi i portami lotniczymi).

4. Układ rejestru w części dotyczącej wyników pomiarów, badań i analiz hałasu lotniczego zawiera:

1) wyniki pomiarów:

- a) dane identyfikujące punkt i obszar, na którym dokonywano pomiarów, a w szczególności:
 - współrzędne geograficzne punktu pomiarowego (długość i szerokość geograficzna) określone z mapy o skali 1:25 000 lub większej, opracowanej w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych „1992”,
 - względna wysokość punktu pomiarowego,
 - adres punktu, o ile taki istnieje,
 - wycinek mapy terenu w układzie „1992” o skali równej lub większej niż 1:25 000 z zaznaczonymi źródłami hałasu i punktami, w których wykonano pomiary hałasu,
 - charakterystyka obszaru określona dopuszczalnym poziomem hałasu ustalonym decyzją właściwego organu (w przypadku braku takiej decyzji — oceniona na podstawie art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska),

- b) wyniki pomiarów wartości ekspozycyjnych poziomów hałasu oraz pomiarów poziomu tła akustycznego, wraz z określeniem czasu odniesienia, w zależności od zastosowanej metody³⁾:
 - wartości ekspozycyjnych poziomów hałasu — w przypadku zastosowania metody badań okresowych,
 - wartości ekspozycyjnych oraz równoważnych poziomów dźwięku dla pory dziennej, pory nocnej i pory wieczornej, o ile taką porę wydzielono — w przypadku zastosowania metody pomiarów ciągłych,
 - c) wyniki ustalenia parametrów charakteryzujących warunki atmosferyczne występujące podczas pomiaru⁴⁾,
 - d) charakterystyki źródła hałasu lotniczego, w szczególności:
 - operacje lotnicze, takie jak starty i wznoszenia, lądowania i podejścia do lądowania, przeloty, loty po kręgu,
 - parametry ruchu lotniczego dla każdej operacji lotniczej, takie jak typ statku powietrznego, kod trasy dolotowej i odlotowej z lotniska,
 - e) inne ważne informacje zanotowane przez mierzącego w protokole pomiarowym;
- 2) wyniki badań hałasu lotniczego w danym punkcie są takie, jak wymieniono w pkt 2 ppkt 2;
- 3) wyniki analiz, jeśli zostały one przeprowadzone:
- a) przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku,
 - b) oceny zasięgu hałasu,
 - c) oszacowania populacji narażonej na hałas na danym obszarze,
 - d) porównawczych stanu akustycznego środowiska dla różnych okresów z identyfikacją trendów zmian i przyczyn tych zmian,
 - e) inne wyniki, istotne dla obszaru objętego pomiarami i badaniami;
- 4) informacje na temat adresów i identyfikacji łączy elektronicznych do danych wykorzystywanych w rejestrze, a fizycznie zgromadzonych i przechowywanych przez inne podmioty (prezydentów miast, starostów, zarządzających drogami, liniami kolejowymi i portami lotniczymi).

³⁾ Metody, o których mowa w pkt 4 ppkt 1 lit. b, są określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. Nr 192, poz. 1392) w załączniku nr 2.

⁴⁾ Dane, o których mowa w pkt 4 ppkt 1 lit. c, są określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. Nr 192, poz. 1392) w załączniku nr 2.

5. Układ rejestru w części dotyczącej wyników pomiarów, badań i analiz hałasu emitowanego z instalacji i z obszarów zakładów przemysłowych zawiera:

1) wyniki pomiarów:

- a) dane identyfikujące punkt i obszar, na którym dokonywano pomiarów, a w szczególności:
 - współrzędne geograficzne punktu pomiarowego (długość i szerokość geograficzna) określone z mapy o skali 1:25 000 lub większej, opracowanej w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych „1992”,
 - względna wysokość punktu pomiarowego,
 - adres punktu, o ile taki istnieje,
 - wycinek mapy terenu w układzie „1992” o skali równej lub większej niż 1:25 000 z zaznaczonymi źródłami hałasu i punktami, w których wykonano pomiary hałasu,
 - charakterystyka obszaru określona dopuszczalnym poziomem hałasu ustalonym decyzją właściwego organu (w przypadku braku takiej decyzji — oceniona na podstawie art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska),

- b) wyniki pomiarów poziomów hałasu oraz pomiarów poziomu tła akustycznego, wraz z określeniem czasu odniesienia, w zależności od zastosowanej metody⁵⁾:

- zmierzone wartości krótkookresowych poziomów równoważnych (próbek) oraz czasu trwania pojedynczego pomiaru — w przypadku zastosowania metody pomiarów hałasu z wykorzystaniem próbkowania,
- wartości równoważnych poziomów dźwięku dla pory dziennej, pory nocnej i pory wieczornej, o ile taką porę wydzielono — w przypadku zastosowania metody pomiarów ciągłych dla czasu odniesienia T,

- c) wyniki ustalenia parametrów charakteryzujących warunki atmosferyczne występujące podczas pomiaru⁶⁾,

- d) charakterystyki źródeł hałasu,

- e) szkic sytuacji pomiarowej (szkic ten powinien zawierać wszystkie istotne informacje mające wpływ na właściwe ustalenie wyników badań i ich interpretację, które mogą być przedstawione w formie graficznej, a przynajmniej: lokalizację punktów pomiarowych względem źródła, obiektów wymagających ochrony oraz z podaniem odległości, wysokości i ukształtowania,

⁵⁾ Metody, o których mowa w pkt 5 ppkt 1 lit. b, są określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2004 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji (Dz. U. Nr 283, poz. 2842) w załączniku nr 8.

⁶⁾ Dane, o których mowa w pkt 5 ppkt 1 lit. c, są określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2004 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji (Dz. U. Nr 283, poz. 2842) w załączniku nr 8.

- zagospodarowania terenu na drodze rozprzestrzeniania się fal dźwiękowych od źródła do punktu pomiaru; niektóre z tych informacji mogą być uzupełnione przez fotografie cyfrowe otoczenia punktu pomiarowego),
- f) inne ważne informacje zanotowane przez mierzącego w protokole pomiarowym;
- 2) wyniki badań hałasu emitowanego z instalacji i z obszarów zakładów przemysłowych w danym punkcie są analogiczne, jak wymieniono w pkt 2 ppkt 2;
- 3) wyniki analiz, jeśli zostały one przeprowadzone:
- a) przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku,
 - b) oceny zasięgu hałasu,
 - c) oszacowania populacji narażonej na hałas na danym obszarze,
 - d) porównawczych stanu akustycznego środowiska dla różnych okresów z identyfikacją trendów zmian i przyczyn tych zmian,
 - e) inne wyniki, istotne dla obszaru objętego pomiarami i badaniami;
- 4) informacje na temat adresów i identyfikacji łączy elektronicznych do danych wykorzystywanych w rejestrze, a fizycznie zgromadzonych i przechowywanych przez inne podmioty (prezydentów miast, starostów, zarządzających drogami, liniami kolejowymi i portami lotniczymi).
6. Układ rejestru w części dotyczącej wyników pomiarów, badań i analiz hałasu powstającego w wyniku eksploatacji portów zawiera:
- 1) w odniesieniu do eksploatacji dróg i linii kolejowych w granicach administracyjnych portów układ wyników pomiarów, badań i analiz hałasu jest analogiczny jak odpowiednio w pkt 2 i pkt 3;
 - 2) w odniesieniu do eksploatacji hałasu emitowanego z instalacji w granicach administracyjnych portów układ wyników pomiarów, badań i analiz hałasu jest analogiczny jak w pkt 5.